



Facultad de Ingeniería

División de Ingeniería Mecánica e Industrial

Temas Selectos de Ingeniería de Diseño (2016)

“INTRODUCCIÓN A LA DINÁMICA VEHICULAR”

PROFESOR: ING. DAVID HORTON CAVAZOS

Días y Horario a DISTANCIA

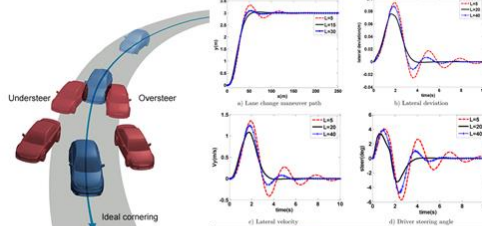
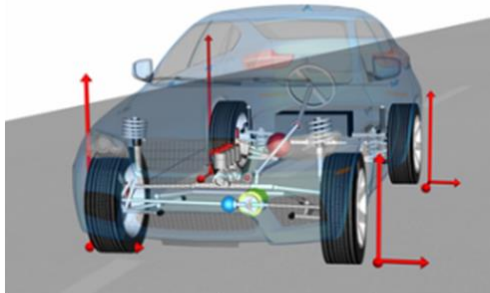
LU – MI 17:00 – 19:00

Objetivo:

Conocer los fundamentos necesarios para llevar a cabo la calibración y optimización del comportamiento dinámico de un vehículo.

Índice Temático:

1. Antecedentes de la Dinámica Vehicular.
2. Aceleración y desempeño.
3. Comportamiento de los Sistemas de Freno.
4. Cargas y Fuerzas externas.
5. “Ride” del vehículo.
6. Cambios de dirección en estado estable.
7. Configuración, propiedades y comportamiento de los sistemas de suspensión.
8. Configuración, propiedades y comportamiento de los sistemas de dirección.
9. El “Roll” del vehículo y sus propiedades.
10. Llantas. Características y propiedades.



Aplicaciones:

- Desarrollo y optimización de sistemas de suspensión automotriz (Performance / Confort)
- Generación de información para el desarrollo y calibración de sistemas de asistencia electrónica (HIL/SIL, ADAS, etc.)
- Análisis de Falla

Alcances:

- Identificación y aplicación de términos, parámetros y metodologías de desarrollo vehicular usadas en la industria.