

Nombre

M.I. Héctor Daniel Reséndiz
López

Programa

Programa de Maestría en Ingeniería de Sistemas.

Campo disciplinario

Transporte.

Semblanza

Ingeniero Civil, Maestro en Ingeniería de Sistemas de Transporte y candidato a Doctor en Geografía. Desde hace más de 15 años se especializa en el desarrollo de proyectos geotecnológicos a nivel nacional e internacional para instituciones públicas y empresas. Actualmente es coordinador técnico de la Unidad GITS del Instituto de Geografía de la UNAM. Ha impartido cursos, talleres y conferencias sobre Sistemas de Información Geográfica aplicados en transporte en países como Colombia, Ecuador, Costa Rica, Perú y Estados Unidos.

Líneas de investigación

- Diseño y construcción de bases de datos geoespaciales
- Análisis espacial del transporte.
- Seguridad vial.
- Gestión de proyectos geotecnológicos.

Contacto

Correo

hresendiz@igg.unam.mx

<https://www.gits.igg.unam.mx/portal/>

LinkedIn

Héctor Daniel Reséndiz López

Teléfono

+52 (55) 5623 - 0222
ext. 44895



Publicaciones recientes

- Olvera Ramírez Jesús, Carlos Alberto Sara Gutiérrez, Marisol Mancera Cedillo, Héctor Daniel Reséndiz López y Luis Chias Becerril. 2014. Infraestructura de Datos Espaciales y Normatividad Geográfica en México: una perspectiva actual. Instituto de Geografía, Universidad Nacional Autónoma de México. México, D.F. 221 p. ISBN (Obra general): 970-32-2965-4. ISBN: 978-607-02-5862-7. Lito Roda, S.A. de C.V. Tiraje: 500 ejemplares.
- Reséndiz López, H., Chias Becerril, L. y Martínez Santiago, A. 2016. “Accidentes de tránsito y pobreza en México: Un enfoque geográfico”. En: López, Flor (coord.). Geografía de la Pobreza Urbana. Nuevos Enfoques de Análisis Espacial. Colección Geografía para el Siglo XXI del Instituto de Geografía-UNAM. Ciudad de México, México.
- Reséndiz López Héctor Daniel, Barranco Pérez Andrés, Chias Becerril Luis. 2018. Reporte “Informe de Cuantificación de Cobertura Poblacional para la Red Compartida de Telecomunicaciones”. 14 de marzo de 2018. Correspondiente al convenio celebrado entre la UNAM y PROMTEL, proyecto 2 “Cuantificación de la Cobertura para el cumplimiento del Calendario de Despliegue de la Red Compartida del Contrato APP para el año 2018”.

Tesis recientes

- Aguilar González Sonia. Accidentes de tránsito en zonas escolares del Distrito Federal. Programa de Maestría y Doctorado en Ingeniería, Campo de Conocimiento Ingeniería en Sistemas de Transporte. Universidad Nacional Autónoma de México. 4 de diciembre de 2015.
- Soto Bueno Norma. Análisis espacial de los puntos de alta accidentabilidad vial dentro de Ciudad Universitaria. Programa de Maestría y Doctorado en Ingeniería, Campo de Conocimiento Ingeniería en Sistemas de Transporte. Universidad Nacional Autónoma de México. 4 de diciembre de 2015.
- Irene Nallely Montero Aguilar. Propuesta metodológica para la planeación integral de la conservación de carreteras libres de peaje. Maestría en ingeniería, Ingeniería de Sistemas Transporte. Programa de Maestría y Doctorado en Ingeniería. Campo de conocimiento Ingeniería en Sistemas de Transporte. Fecha de examen: 30 de noviembre de 2016.