

Nombre

Dra. Mayra Elizondo Cortés

Programa

Programa de Maestría y Doctorado en Ingeniería de Sistemas.

Campo disciplinario

Investigación de Operaciones

Semblanza

Licenciada en Matemáticas Aplicadas y Computación por la E.N.E.P. Acatlán de la UNAM y estudió la Maestría y el Doctorado en Investigación de Operaciones en la Facultad de Ingeniería de la UNAM. Es Profesora de Carrera Titular “A” de Tiempo Completo. Cuenta con una trayectoria docente de 23 años. En 2016 el Consejo Técnico de la Facultad de Ingeniería, acordó otorgarle la Cátedra Especial “Carlos Ramírez Ulloa”. Ha presentado ponencias en congresos nacionales e internacionales y dirigido más de cincuenta tesis de maestría y tres de doctorado. Ha publicado apuntes de Complejidad Computacional y de Simulación y tiene artículos de divulgación en las arbitradas: International Journal of Automotive and Mechanical Engineering, Journal of Applied Research and Technology, Simulation Modelling Practice and Theory. Cuenta con tres capítulos en libros de Ingeniería de Sistemas y de Logística. Es miembro del Comité Científico Asesor de la Revista Ingeniería Investigación y Tecnología y revisora de artículos del Journal of Industrial Engineering and Management. Es integrante del Seminario Doctoral de Ingeniería de Sistemas del Posgrado de Ingeniería de la UNAM. Participa en proyectos patrocinados PAPIIT y PAPIIME así como en convenios de colaboración con SEDESOL, SETRAVI y SIINEGEI, desarrollando actividades de asesoría en estudios técnicos, ponencias, impartición de cursos regionales y diplomados. Se desempeñó como Jefa de la Sección de Investigación de Operaciones e Ingeniería Industrial del Departamento de Ingeniería de Sistemas de la UNAM de 2007 a 2015.

Contacto

Correo

mayra.elizondo@comunidad.unam.mx

Teléfono

56223282 ext. 125



Líneas de investigación

- Optimización.
- Simulación.
- Análisis multicriterio.
- Aplicaciones a logística y cadena de suministro.

Publicaciones recientes

1. González Vargas, C. A. & Elizondo Cortés M. (2017). Automobile spare-parts forecasting: A comparative study of time series methods. *International journal of Automotive and Mechanical Engineering*, 14(1), 3898-1606. ISSN: 2229-8649 (Print), ISSN: 2180-1606 (Online), DOI: <https://doi.org/10.15282/ijame.14.1.2017.7.0317>
2. Huerta-Barrientos, A., Elizondo-Cortés, M., & de la Mota, I. F. (2014). Analysis of scientific collaboration patterns in the co-authorship network of Simulation–Optimization of supply chains. *Simulation Modelling Practice and Theory*, 46, 135-148.
3. Elizondo Cortés, Mayra; Jiménez Montero, Adela; “Proceso de modelación con programación multicriterio y SIG para la localización de parques”. En: “Ingeniería de sistemas, Metodologías y Técnicas”; México, noviembre 2015. Editorial Plaza y Valdés, ISBN: 978-607-02-7438-1 y UNAM ISBN: 978-607-402-843-0, p.155-171.

Tesis recientes

- Diseño de cadenas de suministro en micro y pequeñas empresas en etapa de incubación, utilizando simulación. Investigación de Operaciones. Ochoa Ramos Alan Joel.
- Aumento de la producción en una empresa llantera mediante el uso de la simulación. Investigación de Operaciones. Moreno Garzón Lilith Ailev.
- Modelación de la concesión de transporte público de la CDMX. Investigación de Operaciones. Paz Pichardo María Eugenia